



Testo e foto di Lino Pastorelli

ANTARES 13.80

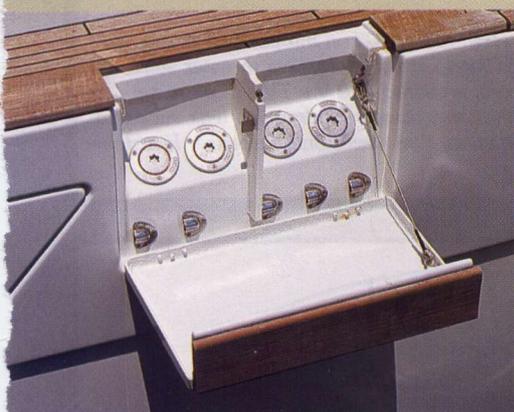
Nei primi giorni di giugno, la Bénéteau ha presentato a Villefranche sur Mer, in Costa Azzurra, l'Antares 13.80, ammiraglia della sua flotta a motore. Il cantiere, più conosciuto da noi per la vela e per le sue flotte di monotipi, ha in produzione, oltre agli Antares, le Ombrine e i Flyer, pilotine ed express cruiser piuttosto popolari oltralpe. La recente incentivazione del Dipartimento Motore, composto da diversi progettisti capitanati dall'architetto Patrick Tableau, ha portato alla realizzazione di questo flying concepito, come Tableau stesso ci ha spiegato, partendo dall'elemento più importante di una barca, la carena, che qui è frutto di uno studio congiunto con l'italiana Radice (eliche) per l'ottimizzazione dei tunnel e degli angoli di carena; il risultato è uno scafo con assetto orizzontale sull'acqua, veloce a planare e con notevole stabilità, grazie ai pattini laterali piuttosto larghi e un buon passaggio sull'onda. Pensando alla comodità dei passeggeri, oltre alle qualità marine, gli spazi sono generosi e funzionali; l'Antares 13.80 non è, e non vuole essere, una fuoriserie da esibire in banchina: è una barca fatta per vivere il mare e i francesi, che di chi naviga hanno la massima considerazione, vi hanno applicato ogni accorgimento per facilitare la vita a bordo, dagli spazi esterni sicuri e percorribili, al luminoso quadrato, alle cabine accoglienti e spaziose, al vano motori, da loro definito con un pizzico d'orgoglio "salle des machines", a tutti gli accorgimenti e rifiniture che, uniti a un buon rapporto qualità/prezzo, permettono all'Antares 13.80 di presentarsi con buone chances sull'agguerrito mercato italiano.





SCHEDA TECNICA

Progettista: *Bénéteau Motore* - Costruttore: *Cantiere Bénéteau; Belleville; Vandea (Francia)* - Importatore: *Bénéteau Italia; via Puccini, 15; 43100 Parma; tel. 0521 243200; fax 0521 243220; e-mail benetita@tin.it* - Categoria di progettazione: *(richiesta B/8, C/10, D/12)* - Importo taxa di stazionamento: *Euro 880,18* - Lunghezza f.t.: *m 13,95* - Lunghezza di omologazione: *m 13,68* - Larghezza massima: *m 4,30* - Immersione sotto le eliche: *m 1,12* - Dislocamento a vuoto: *kg 11.700* - Dislocamento a pieno carico: *kg 16.000* - Portata omologata: *8 persone (B)* - Totale posti letto: *6/7* - Motorizzazione: *2x480 HP Volvo Penta 75P EDC* - Potenza complessiva installata: *HP 960* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 12,19* - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* - Velocità massima dichiarata: *31 nodi* - Velocità di crociera: *24,5 nodi a 2.250 giri/min* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/h 142* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 260 circa* - Capacità serbatoio carburante: *litri 1.500* - Capacità serbatoio acqua: *litri 640* - Trasportabilità su strada: *trasporto eccezionale* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 328.000,00 + IVA 20%*.



In questa pagina, dall'alto, una veduta del fly, con dinette/prendisole a dritta. Quindi il mobile con lavello, presente nel pozzetto. A seguire, il particolare degli imbarchi di acqua e gasolio, sulla falchetta in posizione esterna. Infine, il pozzetto in teak, dotato di porta di accesso alla plancetta di poppa.

La barca che vi interessa è stata provata dai nostri esperti? Visitate il nostro sito [Nautica On Line](http://www.nautica.it). Potete trovare, oltre ad un centinaio di prove archiviate e consultabili, un ampio "database" con le migliaia di barche provate negli anni passati.

www.nautica.it



1500 W, prendisole con cuscini - Pozzetto: autovuotante con pavimentazione in teak, quattro gavoni di cui uno per autogonfiabile, portellone accesso al vano motore con ammortizzatori, mobile con lavello e possibile barbecue, tappi serbatoi gasolio e acqua protetti e in posizione tale da evitare liquidi sul ponte, altoparlanti stagni, bite e passacavi in acciaio inox a falchetta - Plancetta poppiera: in poliester e copertura in teak, accesso dal cockpit con cancelletto sullo stesso livello del pozzetto - Flying bridge: diviso in due zone, prendisole e living con divano e tavolino, sedile pilota e copilota, lavello con miscelatore.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: ampio salone con visione a 360° sul mare, divano a U e tavolo convertibile; posto pilota sulla destra, a fronte della cucina; verso prora, su un piano inferiore, due cabine doppie ospiti e un bagno; cabina di prua armatoriale con bagno e vano doccia separato - Posto di pilotaggio: sullo stesso piano del living, con timoneria idraulica (come sul fly), sedili pilota e copilota e strumentazione - Zona cucina: piano di lavoro, fuochi a gas, microonde, lavelli in acciaio inox con miscelatore acqua calda e fredda.

ACCESSORI - Dotazione di serie: radio CD con altoparlanti stagni, caricatterie 40 Ah, wc elettrico bagno armatoriale, bow thruster, salpa ancore elettrico con catena-ancora, impianto 220 V e TV con prese nei vari locali - Dotazioni optional: televisione, passerella idraulica, teak sui passavanti, moquette, pilota automatico, climatizzazione, lavatrice, lavastoviglie, riscaldamento, radar.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V variabile e con angolo di uscita a 18°; studio particolare dei tunnel di convogliamento; pattini di sostentamento di cui quello esterno particolarmente largo - Costruzione e strutture: fibra di vetro monolitica per l'opera viva e sandwich per il restante scafo, controstampi strutturali; anche le sovrastrutture sono isolate e insonorizzate con la tecnica costruttiva del sandwich di balsa - Coperta: realizzata in sandwich con copertura in teak, corrimano laterali e flying bridge in acciaio inox e falchetta in teak, fly con antisdrucciolo da stampo, scala accesso stampata in vetroresina con scalini in teak e tientibene in acciaio inox - Zona di prua: pulpito in acciaio inox, ancora Delta 20 kg con catena e verricello salpa ancore da

Larghezza max 4,30



Lunghezza f.t. m 13,95



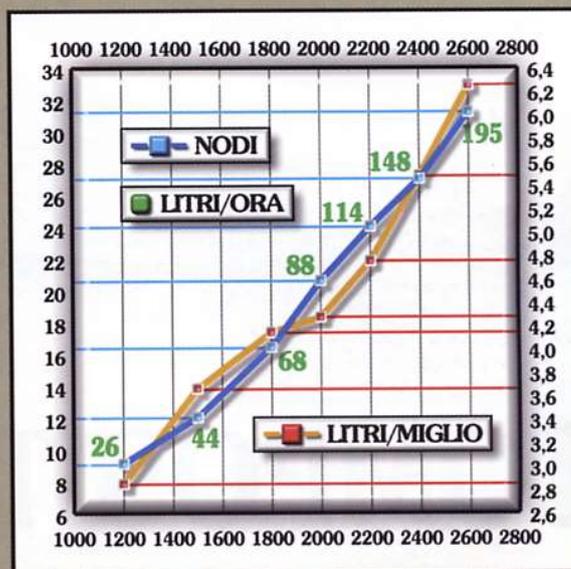
LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 9 secondi circa - Regime e velocità minimi di planata: 1.600 giri/min, 13,5 nodi - Velocità massima: 31,2 nodi a 2.600 giri/min - Velocità di crociera: 24-25 nodi a 2.200 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: difficile da valutare in bonaccia completa, nonostante il passaggio sulle onde prodotte sia piuttosto dolce e le virate, anche strette, senza derapata. Grazie ai pattini dal particolare profilo, il rollio della barca è molto limitato e le inclinazioni minime - Risposta timoneria: piuttosto precisa, anche se un po' dura (ma è ancora prototipo e quindi suscettibile di tutti i miglioramenti); lo scafo naviga perfettamente in assetto senza l'intervento dei flap - Posto guida: buon comfort sia per il pilota che per il copilota, seduti o in piedi; la dotazione di strumenti, del motore e per la navigazione, alloggia nei posti giusti e ben visibili; dal salone, come dal flying bridge, si ha buona visuale sui settori interessati alla manovra e guida - Manovrabilità di approdo: ottima, grazie all'elica di prua con spinta di 90 kg.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: pozzetto autosvuotante di discrete dimensioni piuttosto profondo e sicuro, con accesso alla plancetta di poppa sullo stesso livello, gavoni sotto il divano e a pagliolo, bitte d'ormeggio (mm 400, in acciaio inox) con passacavi, passerella agibile dal divanetto poppiere; passavanti veramente larghi e ben transitabili, protetti con pulpito e corrimani; prendisole con cuscini a prua - Flying bridge: accessibile con una comoda scala pavimentata in teak e tientibene in acciaio inox sui due lati, ha il posto comando, completo come in quadrato, decentrato sulla sinistra, lasciando così spazio per un divano a fianco e un prendisole verso poppa. L'alberetto in poliester supporta luci, antenne, radar, ecc. e un lavello con miscelatore d'acqua calda/fredda completa le comodità del ponte superiore - Interni: buon comfort nel luminoso salone, dove, come in ogni altro ambiente, è stato ricreato l'intuitivo posizionamento degli impianti elettrici civili, conviviale l'ambiente cucina-dinette, sullo stesso livello, con comodo divano e tavolo regolabile per 4-6 persone. La cucina, non basculante, è dotata di fuochi a gas, senza però fermapentole, e i due forni, gas e microonde uniti ai lavelli di buone dimensioni, al piano di lavoro, al frigo da 80 litri e ai vari armadietti la rendono piuttosto funzionale. Le due cabine ospiti, ciascuna con letti separati, sono servite da un unico bagno, con wc marino e doccia a pavimento, mentre quella armatoriale, con letto di buone dimensioni, diversi armadi e ripostigli, ha accesso a un bagno privato, con box doccia separato e wc elettrico. In entrambi i locali la doccia è comunque a svuotamento per gravità - Accessibilità e funzionalità vano motori: vi si accede da un portellone dotato di ammortizzatore idraulico situato tra pozzetto e quadrato; le buone dimensioni permettono agevolmente le varie verifiche e l'accesso anche in navigazione; efficiente l'insonorizzazione - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro generale 220 V e 12 V a sinistra dell'ingresso salone più quindici interruttori automatici a fianco della plancia comando; presa 220 V da banchina con impianto in tutte le cabine, quadrato e cucina - Presa per TV (opzionale) nel quadrato. Quattro batterie 12 V/50 Ah per i servizi e due 12 V/140 Ah per i motori. Illuminazione al neon vano motori.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1200	9,1	26	2,85	525
1500	12	44	3,66	409
1800	16,4	68	4,14	362
2000	20,6	88	4,27	351
2200	24	114	4,75	316
2400	27	148	5,48	274
2600	31,2	195	6,25	240

Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia a un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 1.500) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

